

Utrededer trikkens nostalgilinje

Det foreligger reelle planer om å få trikken tilbake i store deler av Bergen sentrum. Og da handler det slett ikke bare om nostalgi og trikk for turistenes skyld.

**FINN BJØRN TØNDER
VEGAR VALDE (foto)**

finn.tonder@bt.no

Foreløpig planlegges det trikkelinje fra Møhlenpris til Akvariet på Nordnes, fra Nordnes tilbake til Chr. Michelsens gate, over Torget til Bryggen og retur fra Bradbenken til Øvrevegaten og ned Vetrilidsalmenningen til Torget igjen. Det er også meningen å trekke skinner fra Trikkehallen på Møhlenpris sørover til Vitensenteret ved Gamle Nygårdsbro.

– Utspillet fra de private initiativtakerne virker troverdig og så faglig godt vurdert at kommunen har bedt dem om å gå videre med å kvalitetssikre prosjektet. Og jeg finner det naturlig at de søker kommunen om støtte til det arbeidet, sier byråd for klimamiljø og byutvikling, Lisbeth Iversen.

Mennene bak

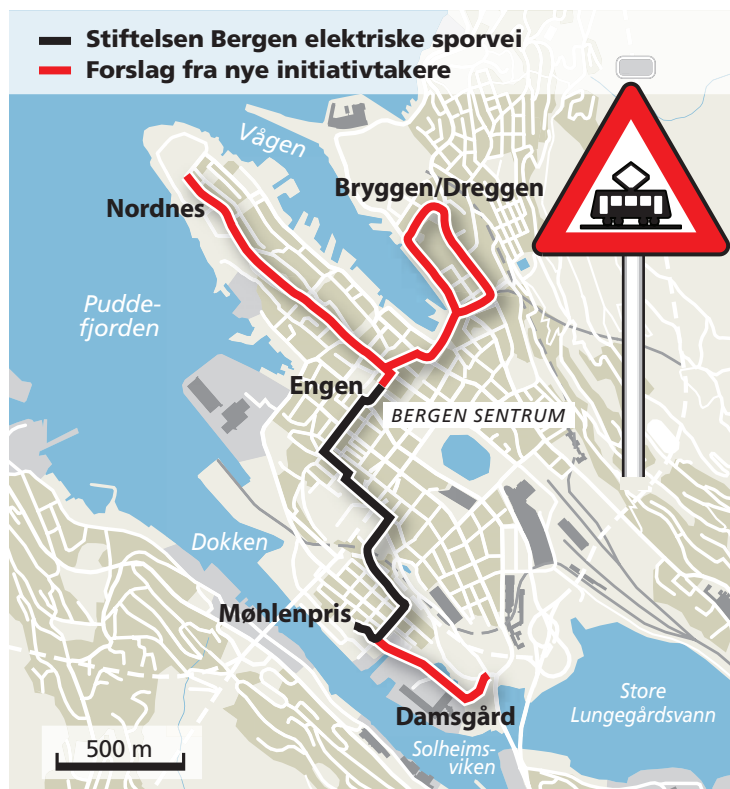
– Egentlig startet det bare med en idé for tre år siden om at vi ønsket Bergen Elektriske Sporveis nostalgilinje med gamle trikker helt ut til Akvariet på Nordnes. Det har jo lenge vært klart at trikkelinjen skal gå fra Trikkehallen på Møhlenpris til foran Teaterparken på Engen, sier Bjørn Tefre og Arvid Bauge.

– Men etter hvert ballet det på seg, og etter samtaler med store transportselskaper i Europa innså vi at trikk i store deler av Bergen sentrum faktisk er mulig, fornuftig og i tråd med det som skjer i svært mange byer rundt om i verden. I tillegg til miljøgevinsten og andre fordeler, er det faktisk mulig å finansiere på en enkel måte også. Det er ikke uvanlig at internasjonale transportselskaper tar alle utgiftene mot å få drive trikken en bestemt periode, og så overtale den til kommunen etterpå, sier Tefre.

80 millioner

Inkludert den trikkelinjen stiftelsen Bergen Elektriske Sporvei i dag har, er de foreløpige planene til Bauge og Tefre, i samarbeid med stiftelsen, en trikkelinje på 4,5 km i Bergen sentrum. – Men den kan fort utvides, og faktisk tilkobles eller tilknyttes den nye Bybanen. Det åpner også for helt andre perspektiver og faktisk en egen indre trafikksone i sentrum, sier de.

– De foreløpige planene er kostnadsberegnet til 80 millioner



nyhetsgrafikk.no



BERGENSTRIKK: Initiativtakerne sier det finnes forskjellige trikker over hele verden, og at Bergen kan få spesialbygd en helt egen bergentrikk.

kroner, inkludert skinner og fire, nye trikker. Trikkene kan spesialkonstrueres for Bergen. I tillegg kan nostalgitrikkene på Møhlenpris brukes til bestemte formål på hele ruten. Det er også vår tanke at både turismen, kulturlivet og næringslivet langs linjen kan dra nytte av prosjektet. For det er på en slik måte vi to tenker at vi kanskje kan tjene penger på dette en gang, ved å tilby events på trikken, eller på stedene den stopper, utenfor de mest trafikkerte tidene, sier Bauge. – Tenk bare hvor fint det er med en trikk der turistskipene stopper. Eller hvor mange trafikkproblemer Akvariet slipper – hvis man kan benytte trikk i stedet for buss,

Tenk bare hvor fint det er med en trikk der turistskipene stopper

ARVID BAUGE

sier Tefre. – Men vi tror også at en egen og ny bergentrikk faktisk kan bli en turistattraksjon i seg selv, sier Bauge.

– Vi vil imidlertid ikke gå videre med dette før vi har sort på hvitt at det lar seg realisere. Derfor har vi vært i samtaler med Veolia Transport i Frankrike, som har rik erfaring fra tilsvarende analyser om kundegrunnlag, trafikkstruktur osv. fra andre europeiske byer. De vi gjerne analysere trikkebyen Bergen,

TROR: Arvid Bauge (t.v.) og Bjørn Tefre har tro på at trikken kan gå over store deler av Bergen, og ikke stoppe her på Engen.

